



G-SARJAN YLLÄPITOLATURIT KÄYTTÖOHJE



 hämeen akku Oy

Kiitos, että valitsit NOCO Genius® smartcharger – laitteen. Ennen laitteen käyttöönottoa lue käyttöohjeet huolellisesti. Mikäli sinulla herää yleisiä kysymyksiä älylaturin käytöstä, katso kattavat tukipalvelumme osoitteessa www.noco.co/support. Mikäli tarvitset henkilökohtaista tukea NOCO-laitettasi koskien, ota yhteys jälleenmyyjään (www.hameenakku.fi)

Pakkaussisältö

- Ylläpitolaturi
- Liitoskaapelit akkukengillä
/- Integroitu rengasliitin
- Liitoskaapelit rengasliittimillä (G7200)
- Takuu- ja käyttöohjekirja

Tietoa G-sarjan laitteesta

NOCO Genius® on yksi markkinoiden innovatiivisimmista ja kehittyneimmistä älykkäistä ylläpitolatureista, jonka käyttäminen on helppoa.

Se on todennäköisesti turvallisin ja tehokkain älylaturi, jota tulet koskaan käyttämään.

G-sarjan laturit on suunniteltu lataamaan kaikkia 12 voltin lyijyakkuja sekä 12 voltin litiumioniakkuja.

G-sarjan laturit soveltuvat eri kapasiteettisten akkujen lataamiseen sekä niiden ylläpitoon.

G3500 2-120Ah (6V/12V)

G7200 14-230Ah (24V/ 14-114Ah)

G15000 30-400Ah (24V/ 15-200Ah)

G26000 50-500Ah (24V/ 25-250Ah)

Aloitus

Ennen ylläpitolaturin käyttöönottoa lue huolella akun valmistajan ohjeet varoimenpiteiden varalta ja suositukset akun latausmääriä koskien. Lue akun käyttöopas ennen lataamista akun jännitteen ja kemiallisen rakenteen tarkistamiseksi.

Kiinnittäminen

Laite sisältää neljä (4) ulkoista aukkoa laturin kiinnittämiseksi.

Kiinnitä laturi haluttuun paikkaan itseporautuvilla ruuveilla. Ennen kiinnitystä varmista ettei kiinnityspinnan takana ole esteitä.

Tärkeää on myös huolehtia etäisyydestä akkuun.

Latauskaapelin pituus laturista, joko akkukenkien tai rengasliittimien kanssa, on noin 190 senttimetriä.

Lataustilat

G-sarjan laturi sisältää 8-11 erilaista lataustilaa. Joitakin lataustiloista tulee painaa ja pitää pohjassa kolmen (3) sekunnin ajan jotta ne alkavat toimia. Nämä ”paina ja pidä pohjassa” – tilat ovat kehittyneempiä lataustiloja, jotka vaativat täyden keskittymisesi ennen käyttöä.

”Paina ja pidä pohjassa” -tilan toiminnot on merkittynä laturiin punaisella viivalla.

On äärimmäisen tärkeää, että tiedät eri lataustilojen käyttötarkoitukset ja erot.

Älä käytä laturia ennen kuin olet varma siitä, että olet valinnut oikean lataustilan akullesi.

Lyhyt kuvaus eri tiloista:

Tila	Selitys
Valmius-tila	valmiustilassa laturi ei lataa tai anna virtaa akkuun. Energiansäästö on päällä ja vain minimaalinen määrä virtaa siirtyy laitteen kautta ladattavaan akkuun. Varaustilan ollessa valittuna oranssi LED-valo palaa. Ei tehoa
12V NORM	12 voltin lyijyakkujen lataamiseen. Tilan ollessa valittuna valkoinen LED-valo palaa. 14.5V 26A 50-500Ah Akut
12V COLD / AMG	12 voltin akkujen lataamiseen kylmissä olosuhteissa (alle 10 celsiusastetta) tai AGM-akuille. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 14.8V 26A 50-500Ah Akut
24V NORM	24 voltin lyijyakkujen lataamiseen. Tilan ollessa valittuna valkoinen LED-valo palaa. 29V 13A 25-250Ah Akut
24V COLD / AMG	24 voltin akkujen lataamiseen kylmissä olosuhteissa tai AGM-akuille. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 29.6V 13A 25-250Ah Akut

Tila	Selitys
Valmius-tila	valmiustilassa laturi ei lataa tai anna virtaa akkuun. Energiansäästö on päällä ja vain minimaalinen määrä virtaa siirtyy laitteen kautta ladattavaan akkuun. Varaustilan ollessa valittuna oranssi LED-valo palaa. Ei tehoa
12V NORM	12 voltin lyijyakkujen lataamiseen. Tilan ollessa valittuna valkoinen LED-valo palaa. 14.5V 3.5A 2-120Ah Akut
12V COLD / AMG	12 voltin akkujen lataamiseen kylmissä olosuhteissa (alle 10 celsiusastetta) tai AGM-akuille. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 14.8V 3.5A 2-120Ah Akut
12V NORM (Pieni)	12 voltin lyijyakkujen lataamiseen. Tilan ollessa valittuna valkoinen LED-valo palaa. 14.5V 900mA 2-35Ah Akut
12V COLD / AMG (Pieni)	12 voltin akkujen lataamiseen kylmissä olosuhteissa (alle 10 celsiusastetta) tai AGM-akuille. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 14.8V 900mA 2-35Ah Akut

Tila	Selitys
12V LITIUM	12 voltin litiumioniakkujen lataamiseen, mukaan lukien litium-rautafosfaattiakut. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 14.2V 26A 50-500Ah Akut
12V AMG+	kehittyneiden AGM-akkujen lataamiseen korotetulla 15.5V latausjännitteellä. Sininen LED-valo palaa. 15.5V 26A 50-500Ah Akut
13.6V SUPPLY	virtalähdetila. Muuttaa laturin sopivaksi virtalähteeksi kaikille 12V laitteille. Punainen LED-valo palaa. 13.6V 5A Max 6A
12V REPAIR	kehittynyt akunelvytystila vanhojen, tyhjien, vahingoittuneiden, kerrostuneiden ja sulfatoituneiden akkujen korjaamiseen sekä varastointiin. Tilan ollessa valittuna punainen LED-valo palaa. 16.5V 1.5A Kaikki kapasiteetit

Tila	Selitys
6V NORM	6 voltin lyijyakkujen lataamiseen. Tilan ollessa valittuna valkoinen LED-valo palaa. 7.25V 3.5A 2-120Ah Akut
12V LITIUM	12 voltin litiumioniakkujen lataamiseen, mukaan lukien litium-rautafosfaattiakut. Tilan ollessa valittuna sininen LED-valo palaa. 14.2V 3.5A 2-120Ah Akut
12V REPAIR	kehittynyt akunelvytystila vanhojen, tyhjien, vahingoittuneiden, kerrostuneiden ja sulfatoituneiden akkujen korjaamiseen sekä varastointiin. Tilan ollessa valittuna punainen LED-valo palaa. 16.5V 1.5A Kaikki kapasiteetit

6V NORM. –tilan käyttäminen (paina ja pidä pohjassa)

6V NORM. –lataustila on suunniteltu ainoastaan 6 voltin jännitteen lyijyakuille. Kysy akun valmistajalta neuvoa ennen tilan käyttämistä.

VAROITUS!

TÄMÄ TILA ON AINOASTAAN 6 VOLTIN LYIJYAKUILLE.

12V Lithium -tilan käyttäminen (paina ja pidä pohjassa)

12V Lithium -lataustila on suunniteltu ainoastaan 12 voltin jännitteen litiumioniakuille, mukaan lukien litium-rautafosfaattiakut.

VAROITUS!

**KÄYTÄ TÄTÄ TILAA
VAROVAISESTI.
TÄMÄ TILA ON AINOASTAAN 12
VOLTIN LITIUMAKUILLE.
LITIUMIONIAKUT ON SUUNNITELTU
JA VALMISTETTU ERI TAVOIN,
JOISTA OSASSA VOI OLLA
TAI PUUTTUA AKUN-
VALVONTAJÄRJESTELMÄ (BMS).
KYSYN LITIUMAKUN
VALMISTAJALTA NEUVOA ENNEN
LATAUSTA JA PYYDÄ
SUOSITELLUT LATAUSASTEET
SEKÄ JÄNNITTEET.
JOTKIN LITIUMIONIAKUISTA
VOIVAT OLLA EPÄVAKAITA JA
SOVELTUMATTOMIA
LATAUKSEEN.**

12V Repair –tilan käyttäminen (paina ja pidä pohjassa)

12V Repair -tila on kehittynyt akunelvytystila vanhojen, tyhjien, vahingoittuneiden, kerrostuneiden ja sulfatoituneiden akkujen korjaamiseen sekä varastointiin. HUOM! Kaikkia akkuja ei ole mahdollista elvyttää. Akut vahingoittuvat herkimmin silloin, kun niiden varaustaso pidetään alhaalla ja /tai akku ei saa koskaan latautua täyteen. Yleisimmät akkujen ongelmat ovat kerrostuminen ja sulfatoituminen. Kerrostuminen ja sulfatoituminen aiheuttavat keinotekoisien virtapiirin jännitteen nousun, jolloin akku näyttää olevan täyteen ladattuna, vaikka akun varaus olisi todellisuudessa alhainen. Käytä 12V Repair -tilaa korjataksesi ongelman. Optimaalisen tuloksen saavuttamiseksi lataa 12 voltin akku täyteen ennen tilan käyttämistä. 12V Repair -tilan prosessoiminen voi kestää jopa neljä (4) tuntia. Prosessin valmistuttua laturi palautuu valmiustilaan automaattisesti.

VAROITUS!

**KÄYTÄ TÄTÄ TILAA VAROEN. TILA
SOVELTUU AINOASTAAN 12
VOLTIN LYIJYAKUILLE. TILA
KÄYTTÄÄ KORKEAA
LATAUSJÄNNITETTÄ, JOKA VOI
AIHEUTTA VUOTOA
MÄRKÄAKUISSA. HUOMIOI, ETTÄ
JOTKIN AKUT JA MUUT
SÄHKÖLAITTEET VOIVAT OLLA
HERKKIÄ VAHINGOITTUMAAN
KORKEAJÄNNITTEILLE. RISKIN
MINIMOIMISEKSI IRROITA AKKU
AJONEUVOSTA ENNEN TILAN
KÄYTTÖÄ.**

Akkuun yhdistäminen

Älä yhdistä AC-virtapistoketta ennen kuin muut kytkennät on tehty. Tarkista akun oikeat navat akkumerkinnöistä. Positiivinen akun napa on tyypillisesti merkitty joko POS, P tai symbolilla +. Negatiivinen akun napa on tyypillisesti merkitty joko NEG, N tai symbolilla -. Älä yhdistä laitetta kaasuttimeen, polttoaineletkuihin tai ohutlevyosiin. Nämä käyttöohjeet on tarkoitettu negatiivisille maadoitusjärjestelmille (yleisimmät kulkuvälineet). Mikäli kulkuvälineessä on positiivinen maadoitusjärjestelmä (harvinainen), lue alla olevat ohjeet päinvastaisessa järjestyksessä alhaalta ylös.






1. Yhdistä plusmerkkinen (punainen) HD-akkuliitin positiiviseen (POS, P, +) akkunapaan.
2. Yhdistä miinusmerkkinen (musta) HD-akkuliitin negatiiviseen (NEG, N, -) akkunapaan tai kulkuvälineen alustaan.
3. Yhdistä laturin AC-virtapistoke sopivaan virtalähteeseen. Yhdistäessä älä käsittele akkua.
4. Pois kytkeminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä. Irrota ensin negatiivinen liitos (tai positiivinen, mikäli kulkuvälineessä on positiivinen maadoitusjärjestelmä).

Lataaminen

1. Tarkista akun jännite ja kemiallinen rakenne.
2. Varmista, että olet kytkenyt akkuliittimet tai rengasliittimet oikein ja että AC-virtapistoke on yhdistetty sopivaan virtalähteeseen.
3. Lataaminen alkaa, kun laite on valmiustilassa. Oranssi LED-valo osoittaa laitteen valmiustilan. Valmiustilassa laite ei anna lainkaan virtaa.
4. Paina mode -painiketta vaihtaaksesi sopivaan lataustilaan (paina ja pidä pohjassa kolmen sekunnin ajan valitaksesi kehittyneempi lataustila), joka soveltuu akkusi jännitteelle ja kemialliselle rakenteelle.
5. LED-valo palaa osoituksena valitusta lataustilasta ja Charge LED-valot palavat (riippuen akun kunnosta) osoituksena latausprosessin alkamisesta.
6. Laturi voidaan nyt jättää akkuun yhdistettynä ylläpitolataukseen.

Charge LED-valojen merkitykset

Laturissa on neljä (4) erilaista Charge LED-valoa: 25%, 50%, 75% ja 100%.

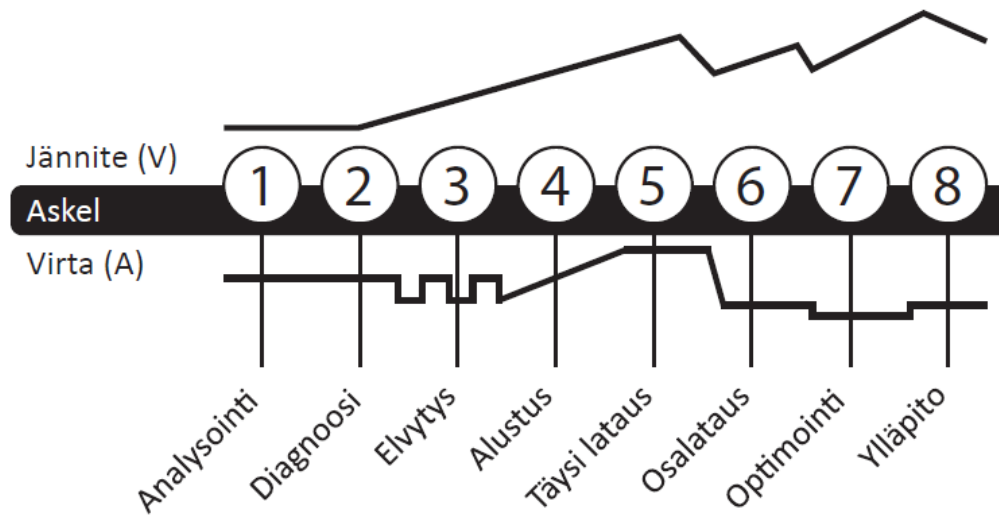
<p>25%</p> <p>Punainen LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Laitteen 25% varausmerkkintävalo sykähtelee hitaasti päälle ja pois päältä akun varauksen ollessa alle 25%. Charge LED-valo jää palamaan punaisena akun saavuttaessa 25% varaustason.</p>
<p>50%</p> <p>Punainen LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Laitteen 50% varausmerkkintävalo sykähtelee hitaasti päälle ja pois päältä akun varauksen ollessa alle 50%. Charge LED-valo jää palamaan punaisena akun saavuttaessa 50% varaustason.</p>
<p>75%</p> <p>Keltainen LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Laitteen 75% varausmerkkintävalo sykähtelee hitaasti päälle ja pois päältä akun varauksen ollessa alle 75%. Charge LED-valo jää palamaan oranssina akun saavuttaessa 75% varaustason.</p>
<p>100%</p> <p>Vihreä LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Laitteen 100% varausmerkkintävalo sykähtelee hitaasti päälle ja pois päältä akun varauksen ollessa alle 100%. Charge LED-valo jää palamaan vihreänä akun saavuttaessa 100% varaustason ja muut Charge LED-valot sammuvat kun akku on ladattu täyteen.</p>
<p>100%</p> <p>Vihreä LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Ylläpitolatauksen ollessa käynnissä laitteen 100% Charge LED-valo sykähtelee hitaasti päälle ja pois päältä.</p>

Kehittyneen vianmäärityksen tulkinta:

Kehittyneet vianmääritykset tulevat käyttöön virhetiloissa. Laite toistaa tällöin sarjan erilaisia valojen välähdyksiä, jotka auttavat tunnistamaan oikean virhetilan ja mahdollisen ratkaisun virhetilan korjaamiseksi.

Kaikki virhetilojen merkinnät näkyvät Error LED-valon ja Standby LED-valon välähdyksinä. Valojen välähdysten lukumäärä ilmaisee mahdollisesta virhetilasta, lukuun ottamatta väärinkytkenästä tai liian alhaisesta akkujännitteestä johtuvaa vikaa. Alla selitykset:

Vika	Syy/selitys
Yksi välähdys	Akku ei tue laturin käyttöä
Kaksi välähdystä	Mahdollinen oikosulku
kolme välähdystä	Akun jännite liian korkea valitulle lataustilalle. Tarkista akku ja valittu lataustila.
Punainen valo , valmiustila	Väärin päin kytketys navat. Vaihda akun napojen kiinnitykset toisin päin..
Oranssi valo	Akun jännite liian alhainen laturin havaittavaksi.



Kohta 1&2: Analysointi ja diagnosointi

Akun alkuperäisen kunnon tarkistaminen, mukaan lukien jännitteen, akun varauksen ja kunnon tarkistaminen, akun vakauden varmistamiseksi ennen latausta.

Kohta 3: Korjaus

Pohjustaa korjausprosessin sulfatoitumista vastaan erittäin tyhjentyneiden tai sulfatoituneiden akkujen varalta antamalla pieniä sähkövirtasykähdyksiä.

Kohta 4: Pohjustaminen

Aloittaa latausprosessin kevyemmällä latausasteella.

Kohta 5: Lataus

Aloittaa raskaamman latausprosessin akun kunnon pohjalta ja palauttaa 80% akun kapasiteetista.

Kohta 6: Lataus

Palauttaa latausasteen 90% tuomalla pienissä määrissä sähkövirtaa turvallisen ja tehokkaan lataamisen takaamiseksi. Tämä rajoittaa akun kaasuttamista ja on välttämätöntä akun eliniän pidentämiseksi.

Kohta 7: Optimointi

Viimeistelee latausprosessin ja täyttää akun kapasiteetin täyteen. Tässä kohdassa laturi käyttää hyödykseen monikerroksisia latausprofieileita tallettaakseen kapasiteetin täyteen ja optimoidakseen akun tasapainon sopivaksi pidentyneelle käyttöajalle ja suorituskyvyille. Laturi vaihtaa tilan ylläpitotilaan, mikäli akku kertoo laturille lisävirran olevan tarpeellinen.

Kohta 8: Ylläpito

Laturi viestii jatkuvasti akkua määrittämään sitä, milloin ylläpitotila tulisi käynnistää. Mikäli akun jännite tippuu alle suositellun raja-arvon, laturi uudelleenkäynnistää ylläpitokierron kunnes jännite saavuttaa tavoitearvon ja tämän jälkeen lopettaa latauskierron. Optimoinnin ja ylläpidon välinen kierto toistetaan jatkuvasti, jotta akku pysyy täyteen ladattuna. Laturi voidaan jättää turvallisesti akkuun kytkettynä.

Jump Charge (G15000/G26000)

JumpCharge on uusi innovatiivinen ominaisuus matalajännitteisten tai kuolleiden akkujen apukäynnistämiseen.

Jump Charge-prosessi on paljon erinlaisempi kuin perinteisten akku latureiden "moottorin käynnistys" - ominaisuus.

JumpCharge käyttää tarkkaa latausohjausta akun ylikuormituksen välttämiseksi joka lyhentää akun käyttöikä.

Jotta voit käyttää JumpCharge-toimintoa, laturi on kytkettävä 12 voltin akkuun kaapelipuristimilla. Aloita painamalla JumpCharge – painiketta apukäynnistääksesi ajoneuvosi.

Kun käynnistys tapahtuu, latausvalot alkavat vilkkua JumpChargen edistymisen 25%:sta 100%:iin. Käyttäessäsi tätä toimintoa latausvalot eivät näytä akun varaustilaa (SOC), vaan JumpCharge edistystä.

Kun 100% vihreä LED palaa kiinteäksi, ja 25%, 50% ja 75% latausvalot ovat "pois päältä" JumpCharge-prosessi on valmis ja olet valmis käynnistämään ajoneuvosi.

Saat optimaaliset tulokset sallimalla JumpChargen viiden(5) minuutin latauksen loppuun.

Jos apukäynnistys ei onnistu, anna akun levätä viidentoista (15) minuutin ajan ja kokeile uudelleen.

Useimmat ajoneuvot käynnistyvät yhdellä (1) JumpCharge-toiminolla, mutta suuremmat ajoneuvot joissa on kaksi akkujärjestelmä voivat vaatia toiminnon uudelleen suorittamisen. Jos painaessasi JumpCharge – painiketta syttyy virhetila (Error - LED ja Valmiustilan merkkivalo vilkkuu) on akun jännite alle 2-volttia.

Jos haluat käynnistää akun jossa on jännite alle 2 volttia, paina ja pidä JumpCharge -painiketta kolme (3) sekuntia jolloin laite lataa akkuasi.

VAROITUS. KÄYTÄ TÄTÄ TOIMINTOA HUOLELLA. TÄMÄN TILA ON AINOASTAAN 12V LYIJYAKUILLE. ÄLÄ KÄYTÄ APUKÄYNNISTYSTÄ ENEMMÄN KUIN KAKSI(2) KERTAA 24 TUNNIN SISÄLLÄ. JOS KAKSI (2) APUKÄYNNISTYSTOIMINTOA EI KÄYNNISTÄ AJONEUVOA, TOIMITA AKKU HUOLTOLIIKKEESEEN.

G15000→

Mode	SELITYS
Jump CHARGE	Antaa 20A: n viiden (5) minuutin ajan käynnistääksesi kuolleen akkusi. Kun valittuna, valkoinen valo vilkkuu. (Punainen manuaali modessa)
5Min 20A 1Ah - 400Ah Akut	

G26000→

Mode	SELITYS
Jump CHARGE	Antaa 30A: n viiden (5) minuutin ajan käynnistääksesi kuolleen akkusi. Kun valittuna, valkoinen valo vilkkuu. (Punainen manuaali modessa)
5Min 30A 50-400Ah Akut	

Turvallisuusohjeet

Henkilökohtaiset varotoimenpiteet. Käytä laturia vain sille suunnitelluilla käyttötavoilla. Toisen ihmisen tulisi aina olla kuuloetäisyydellä tai tarpeeksi lähellä avuntarpeen tarjoamiseksi onnettomuuden sattuessa. Pidä lähelläsi puhdasta vettä ja saippuaa akkuhappokontaminaation varalta. Käytä suojalaseja ja suojavarusteita akun läheisyydessä työskennellessäsi. Pese kädet aina akun ja vastaavien materiaalien käsittelyn jälkeen. Älä käsittele tai käytä mitään metallisia esineitä, kuten työkaluja, rannekelloja tai koruja, työskennellessäsi akun kanssa. Mikäli jotain metallista osuu akkuun, se voi aiheuttaa kipinöintiä tai oikosulun, jotka voivat puolestaan aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai räjähdyksen, jotka voivat johtaa loukkaantumiseen, kuolemaan tai esinevahinkoihin.

Käsittely

Käsittele laturia varoen. Laturi voi vahingoittua iskuista. Älä käytä vaurioitunutta laturia, mukaan lukien, mutta ilman rajoituksia, halkeamat kuoressa tai vahingoittuneet kaapelit. Älä käytä laturia vahingoittuneilla virtajohdoilla tai irtonaisilla pistorasioilla. Kosteus ja nesteet voivat vahingoittaa laturia. Älä käsittele laturia tai muita sähköisiä komponentteja nesteiden lähellä. Säilytä ja käsittele laturia kuivissa tiloissa. Älä käsittele laturia mikäli se kastuu. Mikäli laturi on käytössä samanaikaisesti kun se kastuu, kytke se irti virtajohdoista ja akusta ja lopeta laturin käyttö heti. Älä irrota laturia pistorasiasta vetämällä virtajohdosta.

Alaikäiset

Mikäli laturi on aiottu hankittavaksi alaikäisen käyttöön ostajan toimesta, on laturin ostaneen aikuisen vastuulla huolehtia tarvittavat käyttöohjeet ja varotoimenpiteet alaikäisen käyttäjän tietoon. Näiden toimintaohjeiden laiminlyöminen on ainoastaan aikuisen ostajan vastuulla, joka takaa alaikäisen NOCO:n tahattoman käytön tai väärinkäytön.

Muokkaaminen.

Älä yritä muuttaa, muokata tai korvata mitään laturin osia. Laturin purkaminen osiin voi aiheuttaa loukkaantumisen, kuoleman tai esinevahinkoja. Mikäli laturi vahingoittuu, vioittuu tai joutuu kontaktiin nesteiden kanssa, lopeta laturin käyttö ja ota yhteyttä NOCOon. Kaikki laturin muokkaukset voivat vaikuttaa takuuseesi.

Lisätarvikkeet

Tämä laite on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan NOCO:n lisätarvikkeiden kanssa. NOCO ei ole vastuussa käyttäjän turvallisuudesta tai vahingoista, mikäli muita kuin NOCO:n hyväksymiä lisätarvikkeita käytetään.

Tukehtumisvaara

Laturin osat voivat aiheuttaa tukehtumisvaaran lapsille. Älä jätä lapsia valvomatta laturin tai jonkin sen osan kanssa. Laturi ei ole lelu.

Jatkojohdot

Epäsopivan jatkojohdon käyttäminen voi johtaa tulipaloon ja sähköiskuun, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisen, kuoleman tai vahinkoa laitteelle tai muita esinevahinkoja. Mikäli jatkojohtoa on kuitenkin käytettävä, huolehdi

1. että jatkojohdon pistokereiät ovat sopivat ja oikean kokoiset kuin laturin virtajohtoon
2. että jatkojohto on kytkettynä oikein ja ehjässä kunnossa
3. johdon koko on soveltuva alla olevan taulukon mukaan.

Sijainti

Sijoita laturi mahdollisimman kauaksi akusta. Älä sijoita laturia suoraan akun yläpuolelle, sillä akusta nousevat kaasut voivat syövyttää tai vahingoittaa laturia. Älä anna akkuhapon pääsevän kontaktiin laturin kanssa. Älä käsittele laturia suljetussa tilassa tai tilassa, jossa on rajattu ilmanvaihto. Älä sijoita akkua laturin päälle. Tarkista johtojen reititys välttääksesi tahattomat vahingot liikuttamalla kulkuneuvon eri osia (mukaan lukien konepelti ja ovet), liikuttamalla moottorin osia (kuten jäähyttimen tuuletin, hihnat ja hihnapyörät) tai mitä tahansa osia, jotka voivat aiheuttaa vaaran, joka voi johtaa onnettomuuteen tai kuolemaan.

Käsittelylämpötila

Laturi on suunniteltu käytettäväksi ympäröivän lämpötilan ollessa 0 °C ja 40 °C välillä ja säilytettäväksi -17 °C ja 54 °C välillä. Älä säilytä tai käytä laturia näiden lämpötilarajojen ulkopuolella. Älä lataa jäätynyttä akkua. Lopeta laturin käyttö välittömästi mikäli akku kuumenee äärimmäisen kuumaksi.

Säilytys.

Älä käytä tai säilytä laturia paikassa, jossa on korkea pölypitoisuus tai leijuvia artikkelia. Säilytä laturia tasaisella pinnalla ja turvaa ympäryksien, ettei laturi voi tippua. Säilytä laturi kuivassa paikassa.

Yhteensopivuus.

Laturi on yhteensopiva ainoastaan lyijyakkujen ja litiumioni-akkujen (pois lukien G750-malli, joka on yhteensopiva ainoastaan lyijyakkujen kanssa). Älä yritä käyttää laturia minkään muun tyyppisten akkujen kanssa. Muiden akkutyypin lataaminen voi johtaa loukkaantumiseen, kuolemaan tai omaisuusvahinkoihin. Ota yhteys akun valmistajaan mikäli aiot ladata tämän tyyppisiä akkuja. Älä yritä ladata akkua mikäli olet epävarma sen tarkasta tyyppistä tai jännitteestä. Laturissa on spesialisoidut lataustilat erilaisten akkujen lataamiseen. Näiden eri lataustilojen erojen väärinymmärtäminen voi johtaa loukkaantumiseen, kuolemaan tai esinevahinkoihin.

Litium akun lataaminen

Litiumioniakun väärinkäyttö voi johtaa akun kuumentumiseen, repeämiseen tai syttymiseen, joka voi aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, kuoleman tai esinevahinkoja. Kaikki litiumioniset akut eivät ole rakenteeltaan samanlaisia.

Puhdistus.

Kytke laturi irti ennen kuin huollat tai puhdistat laturia. Puhdista ja kuivaa laturi välittömästi mikäli se joutuu kosketuksiin nesteiden kanssa tai likaantuu millään tavalla. Ennen puhdistusta kytke laturi irti pistorasiasta ja akusta. Käytä pehmeää, nukkaamatonta (mikrokuitu) liinaa. Vältä kosteuden joutumista laturiin. Räjähdysherkkä ympäristö. Noudata kaikkia opasteita ja ohjeita. Älä käytä laturia missään tilassa, jossa on potentiaalinen räjähdysherkkyys, mukaan lukien bensa-asemat tai alueet, joissa säilytetään kemikaaleja tai viljaa, pölyä tai metallijauheita.

Väärinkäyttö

Laturi ei ole suunniteltu käytettäväksi sellaisilla tavoilla, joissa laturin häiriö voisi johtaa loukkaantumiseen, kuolemaan tai vakaviin ympäristövahinkoihin.

Radiotaajuuksien aiheuttama häirintä

Laturi on suunniteltu, testattu ja valmistettu siten, että se mukautuu hallitseville radiotaajuussäteilyille. Säteilyt laturista voivat vaikuttaa negatiivisesti muiden sähkölaitteiden toimintaan, aiheuttaen niissä toimintahäiriöitä.

NOCO älylaturin viiden (5) vuoden rajattu takuu.

NOCO takaa, että sen laitteiden materiaaliset ja työmäärälliset kulut korvataan viiden (5) vuoden ajan ostopäivästä eteenpäin.

NOCO korvaa takuuajan sisällä ilmoitetut valmistusvirheet NOCO:n teknisen tuen analyysiin perustuen ja harkintansa mukaan joko korjaamalla tai korvaamalla uudella laitteella, alla olevien ehtojen mukaan.

Korvattavat osat ja tuotteet ovat joko uusia tai käyttökelpoisessa kunnossa sekä verrattavissa suorituskykynsä puolesta alkuperäisiin osiin.

Takuu jatkuu jäljelle jäävän takuuajan verran.

Jotkin osavaltiot, alueet tai valtiot eivät salli rajoituksia oheis- ja lisävahinkoihin tai siihen, miten kauan epäsuora takuu on voimassa, jolloin yllä olevat rajoitukset eivät ole välttämättä voimassa. Tämä rajoitettu takuu antaa erityisiä oikeuksia, mutta niitä sovelletaan muiden lakien kanssa, jotka vaihtelevat osavaltion, alueen tai valtion mukaan.

ALLAOLEVA RAJOITETTU TAKUU EI MYÖNNÄ MUITA TAKUITA TAI EHTOJA, KIRJALLISIA TAI SUULLISIA, JA SE KIELTÄÄ KAIKKI TAKUUT JA EHDOT, JOITA EI OLE ESITETTY TÄSSÄ RAJOITETUSSA TAKUUSSA.

SIINÄ LAAJUUDESSA KUIN PAIKALLINEN LAKI SALLII, RAJOITETTU TAKUU KIELTÄYTYY KAIKISTA EPÄSUORISTA TAKUISTA TAI EHDOSTA, MUKAAN LUKIEN EPÄSUORA TAKUU, JOKA KOSKEE TUOTTEEN MYYNTIKELPOISUUTTA JA SOPIVUUTTA JOHONKIN TIETTYYN TARKOITUKSEEN. NOCON VASTUU ALLAOLEVASSA RAJOITETUSSA TAKUUSSA RAJAUTUU NIMENOMAISESTI KORVAAMAAN (SIINÄ MUODOSSA JA NIIDEN EHTOJEN ALLA, KUIN NE ON ALUN PERIN TOIMITETTU) TAI KORJAAMAAN, POISLUKIEN VAHINGOT, JOTKA JOHTUVAT TAKUURIKKOMUKSISTA TAI LAIMINLYÖNNISTÄ.

NOCO EI OLE VASTUUSSA MISTÄÄN OHEIS-, LISÄ- TAI ERITYISMENETYKSISTÄ, VAHINGOISTA TAI KULUISTA, MUKAAN LUKIEN, ILMAN RAJOITUKSIA, KAIKKI MENETYKSET, VAHINGOT TAI KULUT, JOTKA AIHEUTUVAT SUORASTI TAI EPÄSUORASTI TUOTTEEN MYYNNISTÄ, KÄSITTELYSTÄ TAI KÄYTTÄMISESTÄ MILLÄÄN MUILLA TAVOIN, TAI HENKILÖVAHINKOISTA TAI TULOMENETYKSISTÄ.

Rajoitettu takuu

Rajoitettu takuu koskee ainoastaan NOCO-tuotteen alkuperäistä ostajaa, eikä ulotu koskemaan ketään toista henkilöä tai käyttäjää, eikä se ole siirrettävissä eteenpäin. Alkuperäisen ostajan velvollisuutena on:

1. Pyytää ja pitää hallussaan palautusnumero (RMA) NOCO:n tuesta support@no.co.
2. Toimittaa eteenpäin tuote, palautusnumero, maksusuoritus asiaankuuluvista kuluista ja ostotodistus alla olevaan osoitteeseen: The NOCO Company Attn: Warranty Department 30339 Diamond Parkway, #102 Glenwillow, OH 44139 USA

RAJOITETTU TAKUU EI KORVAA:

1. Normaalista kulumista
2. Kosmeettisia vahinkoja, jotka eivät vaikuta tuotteen suorituskykyyn
3. Tuotteita, joista NOCO:n sarjanumero puuttuu tai sitä on muutettu tai se on turmeltu.

TUOTTEIDEN SIIRROISTA AIHEUTUVAT KULUT NOCON TAKUUPALVELUIHIN OVAT TUOTTEEN ALKUPERÄISEN OSTAJAN VASTUULLA. RAJOITETTU TAKUU MITÄTÖITYY SEURAAVISSA TAPAUKSISSA:

1. Tuotetta on käytetty väärin, altistettu huolimattomalle käsittelylle tai äärimmäisille lämpötiloille, iskuille tai tärinälle NOCO:n suositusten vastaisesti
2. Tuotetta ei ole asennettu, käytetty tai ylläpidetty ohjeistettujen toimintatapojen mukaan
3. Tuote on purettu, muutettu tai korjattu jonkun muun kuin NOCO:n toimesta
4. Tuotteen DC-ulostulon sähköisiä liittymiä on muokattu ilman NOCO:n kirjallista hyväksyntää
5. Tuote on vahingoittunut tai sitä on säilytetty väärin
6. Alkuperäinen ostaja ei ole rekisteröinyt tuotetta.

NOCO-TUOTTEEN REKISTERÖINTI

Sinun täytyy rekisteröidä NOCO-tuotteesi saadaksesi rajattu takuu käyttöösi. Rekisteröidäksesi mene osoitteeseen no.co/register. Täytä vaaditut tiedot ja paina ”submit”*.



MUISTI

Muistaa viimeksi käytetyn lataustilan



VUOROVAIKUTTEINEN

Säätää lataustehoa akusta saatavan orgaanisen palautteen mukaan



ELVYTTÄMINEN

Antaa korkeajännitteisen herätepiikin kun alijännitettä, korroosiota tai pientynyttä kapasiteettia on havaittu



TURVALLINEN Älykäs virrankatkaisu suojaa väärinkytkennältä, kipinöinniltä, ylilataukselta, oikosuluilta ja ylikuumentumiselta



NOPEA

Lataa kaksi kertaa nopeammin kuin perinteiset laturit



JUMP CHARGE

Toiminto tehostaa virtaa 5 minuutiksi



KESTÄVÄ

Lian-, veden- ja iskunkestävä. Suoja myös murskaantumista ja UV-valoa vastaan



KOMPAKTI

Ultra-kompakti, kevyt ja kannettava laturi



START-STOP

Ottaa huomioon nykyaikaisen Start-Stop –järjestelmän akulle asettamat edellytykset nykyaikaisissa autoissa



PALOMUURI

Monitasoinen palomuuuri luo suojaa turvattomissa ja epänormaaleissa olosuhteissa



OPTIMOINTI

Stabiloi akun sisäistä varausta tarjoten parempaa suorituskykyä ja käyttöikää



KUNNOSSAPITOLISÄ

Pitää akun täyteen ladattuna, ilman ylikuormitusta



SÄÄSTÄÄ ENERGIAA

Minimoi energiakulutuksen kun täyttä tehoa ei tarvita



LATAUSSEURANTA

Säätää dynaamisesti lataustehoa kun akku on kuormituksen alla



DIAGNOSTIIKKA

Intuitiivinen, visuaalinen diagnostiikkatyökalu havaitsee väärinkytkennät, pienjännitteet ja vialliset akut



CANBUS

Yhteensopiva CANBUS-järjestelmien kanssa



LÄMPÖTILASEURANTA

Sisäänrakennetut lämpötilasensorit säätävät lataustehon ulkolämpötilan mukaan